

b) Informazioni meteo e bollettini

PRINCIPALI NOTIZIE SULL'EMISSIONE DI BOLLETTINI METEO IN MEDITERRANEO

.1) INFORMAZIONI METEO ITALIANE CON IL VHF

Visto l'aumento vertiginoso del diporto marittimo negli ultimi anni, i funzionari incaricati, dopo aver subito innumerevoli pressioni, hanno finalmente deciso di seguire l'esempio di altri paesi europei (con in testa l'Inghilterra) dedicando un canale VHF alla trasmissione continua del bollettino meteorologico (METEOMAR).

Ma procediamo per ordine.

Negli orari che vengono riportati di seguito, avremo l'accortezza di spegnere le radioline, i C.D., ecc. per ascoltare il bollettino meteorologico, anche se siamo in porto.

Il lancio del bollettino inizia sul canale 16 con SECURITE – SECURITE – SECURITE seguito dalla lettura del numero di canali VHF sui quali verrà poi trasmesso (mai sul canale 16 stesso che serve per la sicurezza). Sintonizzatevi quindi sul canale che ricevete meglio.

Il normale bollettino METEOMAR quello "più aggiornato" viene elaborato, per i nostri mari, ogni 6 ore (ore 0.00 – 06.00 – 12.00 – 18.00 GMT) dal Servizio Meteorologico dell'aeronautica Militare.

L'elaborazione dei dati e la conseguente trasmissione dei risultati a tutte le stazioni abilitate alla diffusione del bollettino richiedono circa un'ora e trenta minuti.

Dopo un'ora e trentacinque minuti, precisamente alle ore 01.35 – 07.35 – 13.35 – 19.35 GMT, inizia la trasmissione del bollettino con la tendenza evolutiva del tempo nelle ore successive.

Durante il periodo estivo la differenza tra l'ora GMT e la nostra è pari a due ore: da noi sono le 15.00 mentre l'ora GMT è 13.00.

Per chi naviga nel Mare di Sardegna e riceve le informazioni dalle stazioni radio di Cagliari e Porto Torres, ascolterà il bollettino con 15 minuti di ritardo (ore 01.50 – 07.50 – 13.50 – 19.50 GMT).

Eventuali avvisi di burrasca (o cessati avvisi di burrasca), in orari diversi, verranno sempre preannunciati da SECURITE – SECURITE – SECURITE sul canale 16 e poi verranno letti come sempre sui canali "di lavoro" elencati dopo il SECURITE.

E' comunque intuibile che un temporale estivo, solitamente violento, di breve durata e circoscritto localmente, verrà segnalato spesso in modo tardivo o non segnalato affatto. Le notizie che ci vengono trasmesse sono comunque già vecchie di almeno un'ora e trenta minuti. Spesso di notte o al mattino viene purtroppo ripetuto pedissequamente il bollettino precedente.

Il canale VHF dove vengono invece trasmessi i bollettini 24 ore su 24 è il **68**. Attenzione però: è un nastro registrato che viene trasmesso e quindi l'errore umano può verificarsi..... il nastro potrebbe essere quello del giorno prima... è successo! Per questo, fidarsi è bene ma ascoltare il vero bollettino e **soprattutto tenere gli occhi aperti**, è meglio!

.2) INFORMAZIONI METEO CON RADIO IN AM/FM

Non è possibile indicare una frequenza precisa di trasmissione in quanto essa varia da regione a regione, anche se generalmente di poco.

Con una normalissima radiolina AM/FM, individuata con un certo anticipo la frequenza di "RAI RADIO STEREO 1" che ci interessa, ci appresteremo ad ascoltare "il bollettino del mare" alle ore indicate qui di seguito:

BOLLETTINO DEL MARE

RADIO 1 AM e MF dal Lunedì al Venerdì alle ore: 0545 – 1410 – 2252
Sabato alle 1430
Domenica alle 1415

PREVISIONI DEL TEMPO

RADIO 1 dopo i Radiogiornali delle ore 0700 – 0800 – 1300 –
1400 - 1900

.3) INFORMAZIONE METEO NEI PAESI AFFACCIATI SUL MEDITERRANEO

Tutti i principali Paesi con aperture sul Mediterraneo offrono ai naviganti un servizio meteo o radiofonico o a mezzo VHF. Principalmente ci interessa quest'ultimo perché viene trasmesso anche in lingua inglese. Per chi non padroneggia le lingue estere si consiglia di registrare tutto il bollettino per poterlo tradurre con calma aiutandosi con un vocabolario.

SLOVENIA

Per il meteo rifarsi al servizio italiano.

CROAZIA

L'annuncio è sul canale 16 e poi i bollettini vengono trasmessi sul 24 in inglese e croato da Radio Rijeka e Radio Split. Si riesce a sentire quasi sempre il meteo italiano.

GRECIA

Previsioni e avvisi di burrasca sul canale 16 alle 07.03 – 09.03 . 15.33 – 21.33.

Sulla radio in AM alle ore 06.30 sui 729Khz o sui 1494 kHz.

FRANCIA E PRINCIPATO DI MONACO

Sul canale 9 VHF alle ore 08.45 ed alle 18.45 Si potrà ascoltare Cross Med Corse.

Il più accurato bollettino lo sentirete però solo in francese da “MARSEILLE RADIO” con la radio sintonizzata sui 1906 kHz alle ore 01.00 – 07.00 – 12.20 – 16.15.

Se sintonizzate la radio sui 1064 kHz ascolterete, sempre in francese, la previsione di “FRANCE INTER” alle ore 06.40 ed alle 17.50.

SPAGNA

Sul canale 16 VHF alle ore 11.05 ed alle 17.05.

Da “RADIO BARCELONA” sintonizzandosi sui 1730 kHz radiofonici, bollettini alle ore 11.03 ed alle ore 17.33.

GIBILTERRA

Sintonizzarsi in MHz su “RADIO BRITISH FORCES” sui 93.5 sui 97.8. Il bollettino viene ripetuto ad intervalli regolari. Il servizio trasmette anche l'ora esatta di Greenwich per sincronizzare gli orologi per il calcolo esatto della longitudine quando si fanno le letture con il sestante.

TUNISIA

Trasmissione bollettino in lingua francese da “RADIO TUNISI INTERNAZIONALE” sui 963 kHz alle ore 07.30 – 13.30 – 19.30.

MALTA

Con il VHF canale 12 da Radio Valletta o su “RADIO MALTA” con la radio sintonizzata sui 2625 kHz alle ore 08.03 – 12.03 – 18.03 – 23.03 ora locale.

TURCHIA

Bollettino sui canali 16 e 67 del VHF in lingua inglese alle ore 09.00 – 12.00 – 15.00 – 18.00 – 21.00.

.4) INFORMAZIONE METEO CON SISTEMI ALTERNATIVI

Primo sistema, alla portata di tutti, è la **televisione**. Basta seguire più bollettini di previsione possibili per farci un'idea dell'evoluzione del tempo nelle ore successive.

Grazie alla televisione possiamo andare a guardare il bollettino sul TELEVIDEO alle pagg. 414 – 415 e seguenti.

Internet

Un ottimo sito è: www.eurometeo.com: contiene l'elenco e gli indirizzi telematici di quasi tutti gli altri siti principali europei ed americani, spesso offre le "pilot – charts" dei mari in cui navighiamo (se vi interessano le pilot – charts andate anche nel sito della rivista "NAUTICA" all'indirizzo www.nautica.it)

Perché Internet? Perché ci consente di scaricare carte meteo intere, carte satellitari e quant'altro ci possa interessare per programmare la nostra uscita in barca. Ovviamente l'ideale sarebbe di poter disporre di un computer portatile collegato ad un telefono GSM o satellitare.

Ricevitore fac simile di carte meteo

Questo strumento, che fino alla metà degli anni '90 era l'unico che ci permettesse di ricevere le carte meteo, oggi è sempre meno utilizzato per la navigazione da diporto in quanto superato dall'avvento dell'elettronica. In ogni caso rimane uno strumento molto valido e robusto sul quale si può fare sempre affidamento. Le frequenze e gli orari, unitamente al tipo di carta trasmessa, si trovano sul volume edito dall'Istituto Idrografico della Marina "Radioservizi per la navigazione"

Il prezzo di acquisto di questo strumento è pari o superiore a quello di un computer portatile che ci potrà rendere molti altri servizi (non ultimo quello di chart – plotter se interfacciato con un GPS anche non cartografico).

L'elettronica in barca è però delicata e non bisogna fare affidamento totale su di essa.

Sull'elettronica sofisticata in barca non bisogna fare affidamento al 100% ma, finché funziona, è complementare agli altri strumenti (barometro, termometro, igrometro).

Niente sostituirà il vecchio diario di bordo con tutte le annotazioni che vi faremo ascoltando o leggendo previsioni e guardandoci attorno.

Non dimentichiamo infine che fuori dalle Capitanerie o nella bacheca del Marina vengono regolarmente esposti (almeno d'estate) i bollettini con le previsioni.

NB.- Compratevi un piccolo registratore a batteria o meglio una radio AM/FM con registratore incorporato. **AGGIORNATE SEMPRE LE NOTE QUI SOPRA CON NUOVI ORARI, CANALI E FREQUENZE DI TRASMISSIONE.**

ZONE MARITTIME DI PREVISIONE METEOMAR

